

PROJEKT

Ausbau und Elektrifizierung Knappenrode – Horka – Grenze (D/PL) PKH 1 Abschnitt Knappenrode (e) – Horka Gbf (a)

BAUHERR

DB Netz AG, DB Station&Service AG,
DB Energie GmbH

VOLUMEN

ca. 300 Mio. EUR

ZEITRAUM

2007-2008

INGENIEURLEISTUNGEN

Oberbau
Tiefbau / Entwässerung
Kabeltiefbau
Bahnsteige
Ingenieurbauwerke
Bahnübergänge und Staßenbau
Vermessungsleistungen
Brandschutzkonzept
LST-Anlagen
UVS, LBP, FFH-Verträglichkeit, Artenschutz
Schall- und Erschütterungsschutz
Bauablauf- und Bauphasenplanung, Baugistik
BoVEK, SiGeKo
Koordination der Beistellungen des AG

PROJEKTBECHREIBUNG

Mit der EU-Osterweiterung gewinnen die Verkehrswege Richtung Osten immer höhere Bedeutung. Das Bauvorhaben Ausbau und Elektrifizierung Strecke Knappenrode – Horka – Grenze D/PL wurde daher bereits 2003 in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen und ist Teil des internationalen Korridors CE30, insbesondere für den Schienengüterverkehr. Projektinhalt ist der zweigleisige Ausbau und die Elektrifizierung der Strecke 6207 im Abschnitt Knappenrode – Horka – Grenze D/PL.

Eigenleistungen:

Länge Streckenabschnitt: 44,6 km
Ausbaugeschwindigkeit: 160 km/h für SPNV,
120 km/h für Güterverkehr

Bauablauf:

- Bauablauf- und Planung für Umbau der Bahnhöfe unter laufendem Betrieb sowie bauglogistische Untersuchungen zur Absicherung enger zeitlicher Umbauvorgaben in äußerst störanfälligen Naturschutzbereichen

Oberbau:

- Erneuerung Oberbau

Tiefbau:

- Erneuerung Unterbau mit Entwässerungsanlagen und Kabeltiefbau im Planungsbereich und zur Anbindung der UZ (+ 6 km)

Bahnhöfe / Haltepunkte:

- Neubau / Umbau von 6 Bf / Hp

Ingenieurbauwerke:

- Neubau, in Einzelfällen Sanierung und Anpassungen von 24 Überführungsbauwerken
- Neubau, in Einzelfällen Sanierung von 37 Durchlässen
- Neubau von diversen Stützwänden, Lärmschutzwänden und Signalauslegern

Straßenbau

- Neubau bzw. Verlegung von Straßen

BÜ-Anpassungen

- Anpassung von 35 vorh. Bahnübergängen

Vermessungsleistungen

- Ergänzungsaufmaß und Integration in DGM

Leistungsumfang mit Einbeziehung NAN:**Umweltgutachten**

- UVS, LBP, FFH-Verträglichkeit, Artenschutz inklusive Schall- und Erschütterungstechnik

Leit- und Sicherungstechnik

- Anpassungen Alttechnik, BÜ's, Bauzustände

Brandschutzgutachten

- Für 6 Verkehrsstationen

